



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I PRIRODE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/15-08/109

URBROJ: 517-06-2-1-2-15-10

Zagreb, 17. rujna 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukcija državne ceste D75, dionica Vodnjan – Pula, duljine 1,4 km, Istarska županija, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukcija državne ceste D75, dionica Vodnjan – Pula, duljine 1,4 km, Istarska županija, nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem ovlaštenika Rencon d.o.o. iz Osijeka, podnio je 16. travnja 2015. sukladno odredbama članka 78. stavak 1. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14, u daljnjem tekstu: Uredba), Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D75, dionica Vodnjan – Pula, duljine

1,4 km, Istarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u travnju 2015. izradio Zavod za prostorno planiranje d.d. Osijek, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I/351-02/13-08/113; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 16. prosinca 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Vlado Sudar, dipl. ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvat naveden u točki 15. Priloga I. Uredbe *Gradnja državnih cesta*, a vezano uz točku 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira u potpunosti obnoviti dionicu državne ceste D75, dionica Vodnjan – Pula u duljini 1,4 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D75, dionica Vodnjan – Pula, duljine 1,4 km, Istarska županija (KLASA: UP/I-351-03/15-08/109; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-2 od 28. svibnja 2015.). U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Dužina dionice koja se planira obnoviti iznosi oko 1,4 km i definirana je Prostornim planom Istarske županije („Službene novine Istarske županije“, brojevi 02/02, 01/05, 04/05, 14/05 - pročišćeni tekst, 10/08, 07/10, 16/11 - pročišćeni tekst i 13/12), Prostornim planom uređenja Grada Pule („Službene novine Grada Pule“, brojevi 12/6, 12/12, 5/14 i 8/14 - pročišćeni tekst i grafika), Generalnim urbanističkim planom Grada Pule („Službene novine Grada Pule“, brojevi 5a/8, 12/12, 5/14 i 8/14 - pročišćeni tekst i grafika) i Prostornim planom uređenja Grada Vodnjana („Službene novine Grada Vodnjana, brojevi 04/07 i 05/12). Zahvatom se planira potpuna obnova predmetnih dionica ceste, rješavanje priključaka i raskrižja, temeljita obnova kolnika, izgradnja nove javne rasvjete, rješavanje odvodnje ceste, izgradnja autobusnih ugibaldišta, pješačkih i biciklističkih staza te prelaganje postojećih instalacija.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/15-08/109; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-3 od 28. svibnja 2015.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Odsjeku za zaštitu prirode i okoliša Upravnog odjela za održivi razvoj Istarske županije, Gradu Pula i Gradu Vodnjan.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje 4. kolovoza 2015. (KLASA: 612-07/15-59/158; URBROJ: 517-07-2-1-1-15-4) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje 7. kolovoza 2015. (KLASA: 351-03/15-01/148, URBROJ: 525-12/0904-15-4) u kojem navodi da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš predmetnog zahvata te da će se svi uvjeti vezani za zahtjeve vodnoga gospodarstva utvrditi u postupku izdavanja lokacijske dozvole izdavanjem vodopravnih uvjeta. Uprava za dozvole državnog

značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavila je mišljenje 6. srpnja 2015. (KLASA: 350-01/15-02/301, URBROJ: 531-06-1-15-2) u kojem navodi da se ne očekuje značajan utjecaj na okoliš predmetnog zahvata. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je mišljenje 7. srpnja 2015. (KLASA: 350-05/15-01/227, URBROJ: 530-05-1-1-15-4) u kojem navodi da se ne očekuje značajan utjecaj na okoliš predmetnog zahvata. Odsjek za zaštitu prirode i okoliša Upravnog odjela za održivi razvoj Istarske županije dostavio je mišljenje 6. srpnja 2015. (KLASA: 351-03/15-01/24, URBROJ: 2163/1-08/2-15-2) u kojem navodi da predmetni zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša te da stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Pula dostavio je mišljenje 27. kolovoza 2015. (KLASA: 351-01/15-01/62, URBROJ: 2168/01-03-03-0341-15-2) u kojem navodi da predmetni zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša. Grad Vodnjan nije se očitovao na zahtjev za mišljenjem.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Moguć kratkotrajni negativni utjecaj tijekom rekonstrukcije očekuje se na stanovnike naselja koja se nalaze na trasi državne ceste, međutim rekonstrukcija će dugoročno pozitivno utjecati na sigurnost prometa, a time i na kvalitetu života, prometnih uvjeta kojima će se smanjiti vjerojatnost prometnih nesreća kao i kroz poboljšanje sustava odvodnje, što će ukupno kao posljedicu imati smanjenje negativnog utjecaja na okolno poljoprivredno tlo i biljnu proizvodnju u vidu smanjenog onečišćenja. Utjecaji na vode tijekom izgradnje su mogući, a radi se o kratkotrajnim utjecajima. Svi uvjeti koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnog gospodarstva utvrdit će se u postupku izdavanja lokacijske dozvole. U fazi izgradnje doći će do prašenja uslijed radova na terenu što predstavlja privremeni lokalni utjecaj zahvata na zrak te se isti može smanjiti dobrom organizacijom gradilišta. Uz poštivanje ograničenja određenih Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u kojoj ljudi rade i borave ("Narodne novine", broj 145/04), tijekom izgradnje će razina buke biti prihvatljiva. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13) planirani zahvat ne nalazi se unutar područja ekološke mreže. Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene, s obzirom na karakteristike i smještaj zahvata koji se nalazi na više od 500 m od područja ekološke mreže, ocijenjeno je da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu, odnosno da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

## UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



### DOSTAVITI:

1. Rencon d.o.o., Ivana Mažuranića 8, 31 000 Osijek (**R s povratnicom**)
2. HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, 10 000 Zagreb (**R s povratnicom**)

### NA ZNANJE:

3. Istarska županija, Upravni odjel za održivi razvoj, Odsjek za zaštitu prirode i okoliša  
Flanatička 29, 52 100 Pula
4. Zavod za prostorno planiranje d.d. Osijek  
Vijenac Paje Kolarića 5 A, 31 000 Osijek